

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

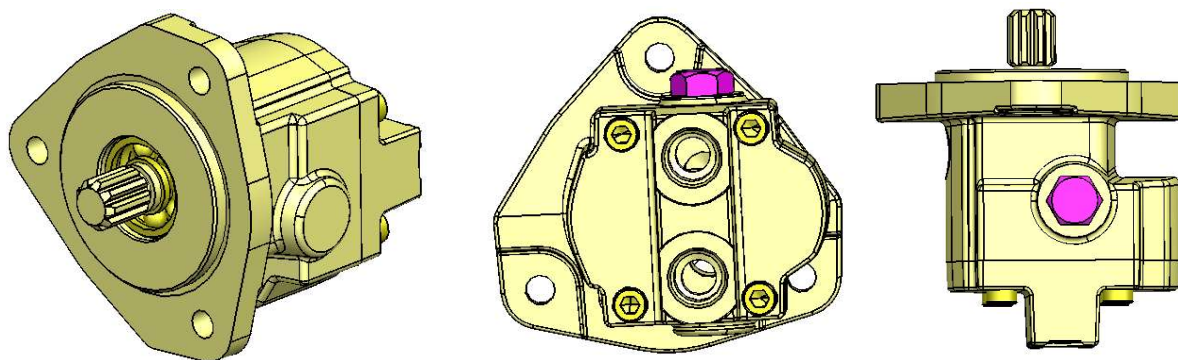
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F26-20I	8413.30.90	Bomba mecânica do combustível, volumétrica rotativa de engrenagens, carcaça constituída em ferro fundido, peso máximo de 2,5 kg, eixo de acoplamento ao motor com engrenagem de 9 dentes, capacidade de vazão volumétrica mínima de trabalho de 9,2 litros por minuto e pressão mínima de 5 bar a 2750 rpm e 80 graus Celsius, temperatura nominal de operação entre 80 a 100 graus Celsius, válvula de segurança para alívio de pressão com valor nominal entre 8,5 a 9,2 bar, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bomba mecânica do combustível, volumétrica rotativa de engrenagens, carcaça constituída em ferro fundido, peso máximo de 2,5 kg, eixo de acoplamento ao motor com engrenagem de 9 dentes, capacidade de vazão volumétrica mínima de trabalho de 9,2 litros por minuto e pressão mínima de 5 bar a 2750 rpm e 80 graus Celsius, temperatura nominal de operação entre 80 a 100 graus Celsius, válvula de segurança para alívio de pressão com valor nominal entre 8,5 a 9,2 bar, aplicada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus com motores de ignição por compressão de 6 cilindros em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

A bomba mecânica de combustível será aplicada em motores de ignição por compressão de 6 cilindro em linha com volume funcional total maior ou igual a 4 litros, utilizada em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A bomba mecânica em motores a diesel tem como função transferir combustível do tanque para a bomba de alta pressão, sendo essencial para manter uma pressão constante no sistema de injeção que

assegura a quantidade correta de combustível em cada ciclo de combustão. Além disso, a bomba mecânica utiliza um pré-filtro para a passagem do combustível, removendo impurezas antes que o diesel alcance a bomba de alta pressão e os bicos injetores. O funcionamento da bomba mecânica é crucial para o desempenho geral do motor, prevenindo falhas na combustão, perda de potência e danos no veículo.